



## Expert:innenrunde

### ROAD-TO-RAIL

#### Factsheet

---

Die Verlagerung eines Teils des Warentransportes von der Straße auf die Schiene ist eine vielschichtige und komplexe Angelegenheit. Viele Unternehmen wissen genau um die Vorteile der Nutzung von Bahnlogistik – Reduktion von Maut- und Treibstoffkosten, Straßenkilometern und damit CO<sub>2</sub>-Ausstoß, Vermeidung von Stauwartezeiten, Umgehung von Nachtfahrverboten u.v.m. Leider ist die Umsetzung der Verlagerung von der Straße auf die Schiene in der Praxis aber nicht immer einfach. Einerseits sind zahlreiche Akteure involviert, andererseits stoßen Unternehmen auf stark regulierte Märkte und staatsnahe, oft nicht mehr ganz zeitgemäße Bahnstrukturen. Auch unter Berücksichtigung des speziellen Standorts Tirol gibt es große Herausforderungen.

**Kosten:** EUR 850,00 pro Jahr für VNL-Mitglieder

**Laufzeit:** 1 Jahr

**Frequenz:** 2 bis 4 Treffen pro Jahr  
mit einer Dauer von jeweils einem Halbtage/Ganztage

*Aktuell kein laufender Workshop – bei Interesse kontaktieren Sie uns bitte!*

**Ansprechpartner:** Günter Böhler, [guenter.boehler@vnl.at](mailto:guenter.boehler@vnl.at)

**Region:** Vorarlberg, Tirol

Kein Angebot in Ihrer Region? Dann geben Sie uns bitte Bescheid – wir erweitern gerne unser Angebot für Sie!

Verwenden Sie bitte gerne unser Kontaktformular auf [vnl.at](https://www.vnl.at)  
oder senden Sie uns eine E-Mail an: [office@vnl.at](mailto:office@vnl.at), Betreff: Anfrage Expert:innenrunde