



Trainer:innen Information

Erich Possegger



Kurz- Profil	30 Jahre Erfahrung in verschiedenen Funktionen im Kombinierten Verkehr, davon 20 Jahre als Terminalbetreiber eines Netzwerkes von Standorten in Österreich.
Schwerpunkte der beruflichen Tätigkeiten	<ul style="list-style-type: none">• Produktentwicklung und Assistent der Geschäftsführung eines Intermodaloperators• Aufbau, technische und organisatorische Weiterentwicklung sowie Leitung eines Terminalbetreibers• Nationale und internationale Entwicklung von Terminalstandorten• Erarbeitung von Logistikkonzepten mit Schwerpunkt Schienengüterverkehr• Terminalkonzeption• Studien zum Schienengüterverkehr und intermodalen Transportketten
Beruflicher Werdegang	<ul style="list-style-type: none">• 01/2020 - bis heute: DI Erich Possegger Consulting e.U., Beratung mit Schwerpunkt Intermodalgeschäft, Terminals und Bahnlogistiklösungen• 10/2018 - 11/2019: Nothegger Transport Logistik GmbH, Projektumsetzung Intermodal-Organisation• 12/2016 - 09/2018: Güterzentrum Wien Süd Betriebsgesellschaft mbH & Co KG, Geschäftsführer



	<ul style="list-style-type: none"> • 06/2014 - 09/2018: ÖBB Infrastruktur AG, Abteilungsleiter Betrieb und Anlagen Terminal Service Austria • 07/2013 - 05/2014: ÖBB Infrastruktur AG, Geschäftsbereichsleiter Terminal Service Austria • 01/2005 - 06/2013: Rail Cargo Austria AG, Bereichsleiter Terminalbetreiber • 01/2002 - 06/2012: FR Logistik Betriebs-GmbH & Co. KG, Geschäftsführer Beteiligung Terminal Graz • 12/1998 - 12/2004: Österreichische Bundesbahnen, Abteilungsleiter Terminalbetrieb und internationale Terminalprojekte • 01/1995 - 11/1998: ÖKOMBI GmbH & Co. KG, Produktentwicklung und Assistent der Geschäftsführung • 12/1986 - 02/1992: Gabriel Konstruktionen GmbH, freier Mitarbeiter Konstruktion im Maschinenbau • 07/1985 - 06/1986: Zivilingenieur Stanker GmbH, freier Mitarbeiter Maschinenbau
<p>Ausbildung & Qualifikation</p>	<ul style="list-style-type: none"> • HTL Maschinenbau Klagenfurt • HTL Flugtechnik Wien • TU Wien, Studium Maschinenbau/Betriebswissenschaften • Ausbildung zum Ziviltechniker für Maschinenbau
<p>Trainer:innen-Statements:</p>	<p>30 Jahre Erfahrung im Kombinierten Verkehr sollen dazu dienen, auch andere von der Sinnhaftigkeit und dem Nutzen des Systems zu überzeugen.</p> <p>Damit entsteht ein kleiner Beitrag für eine nachhaltige und effiziente Zukunft des Gütertransports in Österreich und in Europa.</p>



Branchen know-how	<ul style="list-style-type: none">• Schienengüterverkehr• Intermodalverkehr• Logistik und Transport allgemein
Trainer:innen--Referenzen	<ul style="list-style-type: none">• Vortrag „Schienengüterverkehr und intermodale Transportketten“ an der FH des BFI in Wien
Was ich noch sagen möchte... (optional)	Alle reden davon, dass emissionsfreie Transportketten sinnvoll wären, der intermodale Verkehr lässt das durch die Kombination der Vorteile aus zwei Welten bereits heute zur Realität werden. Also, worauf warten wir noch